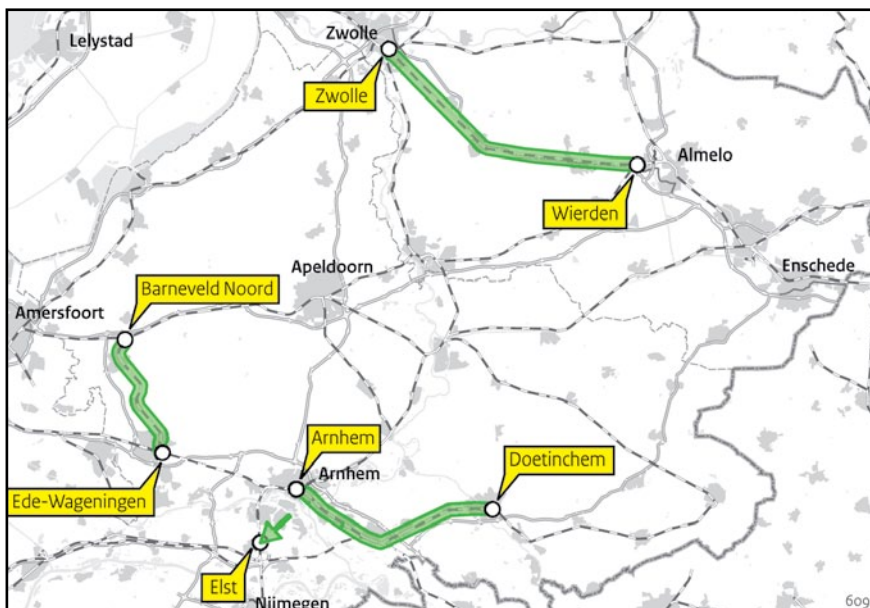


Lenteakkoordimpuls voor 4 spoorlijnen in Oost-Nederland

Gebied Oost-Nederland
Onderwerp Spoorwegen personen
Ministerie IenM
Fase Planuitwerking



Opgave In het Lenteakkoord van 2012 is een financiële stimulans afgesproken van € 25 mln voor 4 spoorlijnen in Oost Nederland. Dit zijn de Valleilijn (gedeelte Barneveld-Ede), Arnhem-Doetinchem, Zwolle-Wierden en Arnhem-Elst/Tiel (ongedaan maken knip). Aan Oost-Nederland is een voorstel gevraagd voor de inzet van deze middelen, waarbij kosteneffectiviteit en mogelijkheid tot spoedige uitvoering van de maatregelen belangrijke criteria zijn.

Oplissing

Capaciteit:

Voor de lijnen Valleilijn, Arnhem-Doetinchem en Zwolle-Wierden (die ook deel uitmaken van het lopende onderzoek 'Beter Benutten regionaal spoor') is in het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2012 de probleemanalyse voor de periode tot 2020 vastgesteld: er is een huidig (Valleilijn) c.q. toekomstig (de andere 2 lijnen) relatief beperkt capaciteitsprobleem (te verwachten) in de ochtendspits. Op basis van de analyse en de uitwerking van voorgestelde maatregelen en de kosteneffectiviteit daarvan, wordt door het ministerie en Oost-Nederland gezamenlijk bepaald voor welke maatregelen de extra middelen het beste kunnen worden ingezet.

Robuustheid:

Op Arnhem-Doetinchem bestaat nog steeds een robuustheidsprobleem. Het zoeken van een oplossing hiervoor en een bijdrage uit de

middelen van het Lenteakkoord in de kosten ervan behoort tot de mogelijkheden.

Bereikbaarheid:

Door intensivering van de sprinters op het hoofdnet tussen Arnhem en Nijmegen met ingang van de dienstregeling 2015, dreigt de treindienst Tiel-Arnhem in Elst te moeten worden 'geknipt'. Om tot een zo goed mogelijke oplossing voor de reizigers te komen werkt ProRail in nauw overleg met de Stadsregio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland aan een toekomstvaste oplossing. Op basis van de uitwerking van ProRail zal er overleg gevoerd worden met de regio. Daarbij wordt nagegaan of de uitgewerkte voorkeursmaatregel gezamenlijk kan worden gefinancierd, indien nodig met een bijdrage uit het Lenteakkoord.

ProRail werkt aan diverse rapportages m.b.t. mogelijke maatregelen.

Planning Oplevering: divers, te realiseren tussen 2015-2018

Financiën De rijksbijdrage voor de maatregelen op deze 4 lijnen is vastgesteld op € 25 mln.

Politiek/bestuurlijk De Lenteakkoordimpuls is voorjaar 2012 door het kabinet i.o.m. de Tweede Kamer tot stand gekomen. Besluitvorming over de inzet van de middelen is voorzien in 2013/2014.

Projecthistorie

	'09	'10	'11	'12	'13	'14
Algemeen						•
MIRT fase						
Opgave						
Oplissing						
Planning						
Financiën						
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2014: het project is nieuw opgenomen in het MIRT.